

## C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

# VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ U MŠ V. KOVÁŘE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Rumburk  
Tř. 9. května 1366/48  
408 01

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

prosinec 2015

Číslo zakázky

2015471

## OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	5
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	6
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

## a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	<b>VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ U MŠ V. KOVÁŘE</b>
Místo stavby	:	p.p.č.k. 367/1, 372 k.ú. Horní Jindřichov
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	<b>Město Rumburk</b> Tř. 9. května 1366/48 408 01
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	DÚR, DSP
Datum zpracování	:	12/2015

## b) **STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace „Výstavba parkoviště u MŠ V. Kováře“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Rumburk.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

### **SO 01 Parkoviště**

Jedná se o výstavbu nového Parkoviště u MŠ V. Kováře v Horním Jindřichově v Rumburku. Parkoviště má 4+1 parkovacích míst, která jsou určena pro krátkodobé i dlouhodobé stání osobních vozidel. Nové parkoviště bude sloužit pro parkování vozidel zaměstnanců MŠ a pro dovoz a odvoz dětí ze školy. Stavba je přístupná z místní obslužné komunikace. Délka stavby je 24,00 m.

Na parkovišti jsou navržena parkovací místa s kolmým řazením po jedné straně průběžné komunikace. Stání jsou určena pro osobní vozidla. Jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Vyhrazené stání je umístěno před vjezdovou bránou, která se běžně nevyužívá. Součástí stavby je přeložka rozvodné skříně NN a její napojení na podzemní elektrické vedení pro budovu MŠ.

Délka parkovacích míst je 4,50 m. Výška silničního obrubníku nesmí být vyšší než 0,10 m, aby umožnil přesah přední/zadní části vozidla nad přilehlou plochu!!! Šířka mezilehlých parkovacích stání je 2,50 m, šířka krajního stání je min. 2,75 m, šířka vyhrazeného stání pro pohybově postižené osoby je 3,50 m. Šířka průběžné vozovky je min. 6,00 m. Šířka přístupu k brance je 1,50 m.

Mezi nová parkovací místa a stávající vozovku bude doplněna nová skladba s asfaltovým krytem. Vzhledem k navrženým sklonům nové plochy doporučujeme ruční pokládku asfaltu. Povrch parkovacích míst a přístupu k brance bude ze zámkové dlažby 0,20x0,10 m tl. 0,08 m. Parkovací stání budou z šedé dlažby a oddělení jednotlivých míst bude z řady červených dlaždic.

Stání jsou ukončena silničním obrubníkem 0,50 m před plotem. Prostor mezi obrubou a plotem bude vyplněn kamenivem - "kačírek". Zahrada bude v místě stavby ohraničena novým plotem z pletiva a s podhrabovými deskami. Stávající branka a vjezdová brána budou přemístěny dle výkresu. Před bránou bude umístěno vyhrazené stání pro osoby pohybově postižené, kde se nepředpokládá častý ani dlouhodobý pobyt vozidel. Vjezd ze zámkové dlažby bude prodloužen až ke stávající dlažbě před budovou MŠ. Část stávající dlažby za bránou bude třeba přeskládat kvůli napojení na novou plochu.

Podélný sklon parkovacích míst bude 2,4 %. Příčný sklon stání bude max. 5,0 %. Příčný sklon vyhrazeného stání bude max. 2,5 %. Na rozhraní asfaltové vozovky a dlažby bude použit silniční obrubník šířky 0,10 m, který nebude zvýšen oproti asfaltu ani dlažbě. Na rozhraní dlažby a kačírku bude použit silniční obrubník šířky 0,15 m, který bude zvýšen +0,10 m nad dlažbu.

Dále bude upraven zelený pás podél průběžné komunikace. Současný pás zeleně je částečně porostlý trávou a místně jsou na něm vzrostlé keře. Pás bude prohlouben v délce 50,0 m, aby tvořil terénní příkop pro odvodnění parkoviště a komunikace. Stávající keře budou odstraněny. Nový příkop bude zatravněn.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén. Součástí stavby je přeložka rozvodné skříně NN pro budovu MŠ. Nové umístění skříně bude poblíž přesunutých vjezdových bran – viz B.2. Situace stavby. Telekomunikační kabely CETIN pod novým asfaltovým nájezdem budou uloženy do plastového kabelového žlabu a vedle bude položena navíc 1x kabelová chránička PVC – prům. 110 mm. Žlab i chránička budou mít přesah 1 m za asfaltovou plochu.

#### Směrové poměry:

Na parkovišti jsou navržena parkovací místa s kolmým řazením po jedné straně průběžné komunikace.

#### Sklonové poměry:

Podélné a příčné sklony ploch – viz příloha: C.1.2.8. Souřadnice hlavních bodů.

### **c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy, dále na základě jednání o požadavcích investora.

#### **Přehled výchozích podkladů:**

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

7. TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
8. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
9. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
10. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),  
 LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)  
 a další.

#### **d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

- Neobsahuje

#### **e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Konstrukce asfaltové vozovky – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- asfaltový beton ACP 16+	50 mm
- směs cementu SC C <sub>8/10</sub>	120 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0–45 mm)	150 mm
- odstranění stávající zeminy	
Celkem	min. 360 mm

Konstrukce parkovacích míst – Katalogový list: D2-D-1-VI-PIII

- zámková dlažba DL - šedá	80 mm
- lože z kamenné drtě L (fr.4-8 mm)	40 mm
+ sypký sorbent v poměru 1:6	
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-32 mm)	100 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-45 mm)	150 mm
- odstranění stávající konstrukce	
Celkem	min. 370 mm

#### **f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění nových ploch je řešeno podélným a příčným sklonem. Dešťová voda z nových ploch bude odvedena do terénního příkopu podél průběžné komunikace.

#### **g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Stavba obsahuje nové svislé dopravní značení.  
 1ks IP 12 – Vyhrazené parkoviště (se značkou invalidy)

## **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.**

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

## **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

– neobsahuje

**j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O  
STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

– neobsahuje

**k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A  
PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU  
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran.  
Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené.  
O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění  
oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny  
projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu  
zpracovatele.

**V Rumburku, dne 17. 12. 2015**

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský